

Granskningsutlåtande Översiktsplan 2040

Antagen av kommunfullmäktige
2026-06-17

Innehållsförteckning

Inledning	1
2. Planprocess.....	1
3. Granskningens genomförande	2
4. Genomförda ändringar	2
4.1 Utvecklingsinriktning samt Mark- och vattenanvändning	2
4.2 Riksintressen	3
4.3 Risker och planeringsförutsättningar.....	4
4.4 Synpunkter som inte har tillgodosetts i översiktsplanen.....	5
5. Inkomna yttranden.....	5
5.1 Myndigheter.....	5
Länsstyrelsen Örebro län	5
Länsstyrelsen Västra Götaland.....	9
Svenska kraftnät.....	11
Luftfartsverket	14
Myndigheten för civilt försvar.....	15
Skogsstyrelsen.....	17
Statens geotekniska institut.....	18
Energimyndigheten.....	20
Trafikverket	21
5.2 Region	23
Region Örebro län	23
5.3 Kommuner	25
Gullspångs kommun.....	25
Hallsbergs kommun	27
Lekebergs kommun.....	28
Askersund kommun	31
5.4 Förvaltning	33

Samhällsbyggnad Sydnärke.....	33
5.5 Privatpersoner.....	34
KS-2021-258-134.....	34
KS-2021-258-136.....	35
KS-2021-258-137.....	36
KS-2021-258-138.....	38
KS-2021-258-139.....	39

Inledning

Översiktsplanen är kommunens långsiktiga, strategiska plan för mark- och vattenanvändning i kommunen. Laxå kommuns översiktsplan beskriver användningen fram till år 2040. Planen ger vägledning för hur kommunen ska utvecklas och används således för beslut kring exempelvis var utveckling bör ske, miljöer som ska bevaras och förhållningssätt till redan befintliga strukturer eller intressen såsom infrastruktur och riksintressen. Enligt Plan- och bygglagen (PBL) ska alla kommuner ha en aktuell översiktsplan som täcker hela kommunen och ska ses över varje mandatperiod. Planen är inte juridiskt bindande, men har stor tyngd i planeringsprocessen då andra juridiskt bindande planer behöver förhålla sig till det som står i översiktsplanen.

Detta granskningsutlåtande har upprättats i enlighet med 3 kap. plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Utlåtandet redovisar hur Laxå kommun har beaktat och hanterat de synpunkter som inkommit under granskningstiden för förslag till översiktsplan.

Granskningsutlåtandet utgör ett underlag inför kommunfullmäktiges beslut om antagande av översiktsplanen.

2. Planprocess

I arbetet med den nya översiktsplanen har särskild stor vikt lagts vid en tidig dialog med invånare i kommunen för att få förslag, synpunkter och idéer för fysisk planering och hållbar utveckling. Utöver dialoger användes enkäter för insamling av synpunkter.

Efter att kommunen sammanställt det som inkommit under dialogerna och via enkätsvaren ställdes samrådsversionen av översiktsplanen ut på samråd. Det var möjligt att lämna ett skriftligt yttrande kring samrådsversionen inom perioden 11 oktober till 15 november 2024.

Efter det bearbetades de nya synpunkterna som hade inkommit under samrådet. Bearbetningen genomfördes under 2025 tillsammans med kompletterande dialoger med myndigheter, föreningar, företagare och privatpersoner. Resultatet blev till en granskningsversion av översiktsplanen som skickades ut på granskning 14 oktober till 15 december 2025.

Efter granskningen har mindre ändringar genomförts. De synpunkter som bedöms medföra väsentliga ändringar har noterats och kommer att hanteras i den nästkommande revideringen.

I och med genomförandet av de mindre ändringarna skapades antagandeverisionen. Parallellt togs granskningsutlåtandet fram.

3. Granskningens genomförande

Möjligheten att lämna yttranden kopplat till granskningsversionen av översiktsplanen var inom perioden 2025-10-14 – 2025-12-15 samt att det i ett fall begärdes förlängd svarstid till 2025-12-19.

Handlingarna har funnits tillgängliga:

- På Laxå kommuns webbplats.
- I kommunhuset.
- På biblioteket i Laxå tätort.

Information om granskningen har annonserats i NA samt på kommunens webbplats. Kommunen fick till sig under samrådet att samrådsversionen av översiktsplanen inte gick att hitta på hemsidan, varpå kommunen laddade upp en PDF-version.

4. Genomförda ändringar

Laxå kommun vill rikta ett stort tack till alla som har lämnat synpunkter under granskningen. Synpunkterna tillsammans med kompletterande dialoger har bidragit med att kommunens översiktsplan har blivit mer heltäckande och konkret. En del av det material som har kommit in under granskningen kommer även ligga till grund för framtagandet av planeringsstrategin.

Kommunen har enbart genomfört mindre ändringar. Ändringarna baseras i stora drag på att förtydliga kommunens redan befintliga ställningstaganden, mindre tillägg och korrigeringar av otydliga beskrivningar.

Kartmaterialet har fått en tydligare koppling till texten genom att tidigare beskrivningar även har blivit markerade på kartan, såsom stråk för farligt gods.

Nedan presenteras de översiktliga ändringarna uppdelat på översiktsplanens olika kapitel. I senare del av granskningsutlåtandet presenteras de enskilda yttrandena. De yttrande som innehåller mycket text har sammanfattats. Alla inkomna yttranden är diarieförda och kan begäras ut.

4.1 Utvecklingsinriktning samt Mark- och vattenanvändning

Beskriven ändring	Orientering
Kommunen har valt att peka ut vilka Riksintressen som påverkar respektive utvecklingsområde.	<i>Se kapitel Mark- och vattenanvändning > respektive områdesdel (Laxå, Hasselfors,</i>

	<i>Finnerödja, Röfors, Tived)</i> > rubrik <i>Riksintressen</i> .
Kommunen har valt att förtydliga hanteringen av området Centrala Tiveden genom att ta fram ett gemensamt strategiskt dokument med berörda kommuner. Dokumentet ska fungera som ett fristående styrdokument som anger ramar och inriktning för utvecklingen inom Tiveden.	<i>Se kapitel Mark- och vattenanvändning > del Tivedsområdet > rubrik Centrala Tiveden.</i>
Utifrån inkomna synpunkter tas R4-området bort i översiktsplanen för vidare utredning.	<i>Se kapitel Mark- och vattenanvändning > del Röforsområdet > rubrik Sammanhängande bostadsbebyggelse</i>
Tillagd beskrivning av att Åboholms idrotts- och samlingslokal finns i kommunen.	<i>Se kapitel Mark- och vattenanvändning > del Tivedsområdet > rubrik Verksamheter & industri.</i>
Tillagd beskrivning av att Otterbäckens hamn finns i kommunens närhet.	<i>Se kapitel Utvecklingsinriktning > del Kommunikationer > rubrik Hamn</i>

4.2 Riksintressen

Riksintresse	Beskriven ändring	Orientering
Friluftsliv och rörligt friluftsliv	Kommunen har förtydligat skillnaden mellan riksintressena genom att omformulera redan befintlig text och valt att hänvisa respektive riksintresse till tillhörande del i miljöbalken. Kommunen har valt att redigera beskrivningen kopplat till att riksintressena ses som ett hinder och har i stället valt att använda andra uttryck som visar kommunens ställningstagande utan att riksintresset ska ta skada.	<i>Se Kapitel Riksintressen > del Riksintresse för friluftsliv samt Riksintresse för rörligt friluftsliv > inledande stycke.</i>

Natura 2000	Kommunen lade till en beskrivning att det finns skötselplaner kopplat till Natura 2000-områdena.	<i>Se kapitel Riksintressen > del Riksintressen Natura 2000 > inledande text > stycke två och tre.</i>
Ändringar som berör fler riksintressen, friluftsliv, rörligt friluftsliv, totalförsvar, energidistribution och väg.	Kommunen har valt att förtydliga när kommunen ska säkerställa att hänsynen till riksintressen ska ske. Kommunen har således skrivit ut att hänsyn till riksintressena ska tas i den efterföljande detaljplaneringen, tillstånds- och lovgivningen.	<i>Se ändringar under kapitel Riksintressen > delar friluftsliv, rörligt friluftsliv, totalförsvar, energidistribution och väg > rubrik Kommunens ställningstagande.</i>

4.3 Risker och planeringsförutsättningar

Kapitel och del	Beskriven ändring	Orientering
Risker – naturrelaterade risker	Kommunen har skrivit ut vilka områden som i kartan pekas ut som riskområden för översvämning samt ras och skred.	<i>Se kapitel Risk och planeringsförutsättningar > del Risk och sårbarhet > rubrik Naturrelaterade risker.</i>
Risker – Farligt gods	Pekat ut i kartan vilka stråk som i texten beskrivs som lämpliga för farligt gods och bitar av väg 205 som ej är lämpliga.	<i>Se karta > Risker > Farligt gods.</i>
Planeringsförutsättningar – Tysta områden	Kommunen har under granskningen fått in en kommentar som berör tysta områden och totalförsvarets verksamhet. För att inte bli otydlig i planen har kommunen valt att använda beskrivning som finns under Riksintresse för totalförsvar även i beskrivningen	<i>Se kapitel Risker och planeringsförutsättningar > del Andra värden > rubrik Tysta områden.</i>

	kopplat till hanteringen av tysta områden. Det vill säga att kommunen har förtydligat att vi inte avser att tysta områden får hindra totalförsvarets verksamhet.	
--	--	--

4.4 Synpunkter som inte har tillgodosetts i översiktsplanen

Kommunen har flera planer, program och strategiska dokument som är under framtagande, Naturvårdsprogram, Vattentjänstplan, Energiplan, strategi för Centrala Tiveden samt ett Kulturmiljöprogram som ska påbörjas. Således kommer översiktsplanen att få kompletteringar inom fler områden som synpunkter har kommit in gällande. Det bidrar till att kommunen har valt att ha kvar sina befintliga beskrivningar och inte beaktat vissa ändringar i antagandeverisionen. Synpunkter som inte beaktas i antagandeverisionen har antingen fått en egen motivering eller motiveras genom att de kommer hanteras i den efterföljande planeringsstrategin.

5. Inkomna yttranden

Kommunen har fått in synpunkter från länsstyrelser, regionen och kommuner.

5.1 Myndigheter

Länsstyrelsen Örebro län

[Kommunens kommentar:

- Efter granskningen har kommunen valt att göra mindre ändringar och begärde ett reviderat granskningsyttrande av Länsstyrelsen Örebro län.
- *Laxå kommun har valt att sammanfatta länsstyrelsens yttrande utifrån huvuddelarna.]*

Övergripande bedömning av översiktsplanen

Länsstyrelsen är i grunden positiv till att Laxå kommun har tagit fram ett förslag till ny översiktsplan. Samtidigt bedömer Länsstyrelsen att flera statliga intressen behöver förtydligas i planen. Brister identifieras främst i tydlighet kring kommunens ställningstaganden, redovisning av konsekvenser samt hur olika riksintressen, miljökvalitetsnormer och riskfrågor ska hanteras i den fortsatta planeringen.

Länsstyrelsen påpekar även en formell brist i processen, att samrådsversionen inte varit tillgänglig under hela granskningsskedet och att samrådssynpunkter inte bemötts fullt ut, vilket försvårat granskningen.

Rörligt friluftsliv (Tiveden/Sannerud)

Länsstyrelsen bedömer att den föreslagna bostadsutvecklingen i Sannerud (T1–T4) inte är förenlig med riksintresset för det rörliga friluftslivet och därför inte lämplig i sin nuvarande form, men framhåller samtidigt att en mer blandad markanvändning kan vara möjlig att pröva om den tydligt motiveras utifrån behovet av lokal näringslivsutveckling.

Totalförsvarets anläggningar – civil del

Länsstyrelsen uppmärksammar att det föreslagna verksamhetsområdet V14 i Laxå kommun berör luftledningar som är av riksintresse för totalförsvaret, och betonar att bebyggelse och anläggningar som kan påverka elsäkerheten eller försvåra ledningarnas funktion måste undvikas för att inte orsaka påtaglig skada.

Energiproduktion – vindbruk

Länsstyrelsen instämmer i kommunens bedömning att riksintresset för vindbruk i Tiveden inte kan tillgodoses på grund av omfattande konflikter med andra riksintressen, områdesskydd och totalförsvarets intressen. Detta stärks av Energimyndighetens pågående översyn där området inte längre pekas ut.

Kulturmiljövård

Även om ingen exploatering föreslås inom riksintresseområden för kulturmiljövård saknas tillräcklig redovisning över hur kulturmiljövården ska säkerställas. Länsstyrelsen bedömer därför att riksintresset riskerar att inte tillgodoses.

Natura 2000

Inga utbyggnadsområden föreslås nära Natura 2000-områden, vilket är positivt. Länsstyrelsen anser dock att kommunens skrivningar behöver förtydligas, särskilt eftersom det utan tillstånd är förbjudet att bedriva verksamhet som kan påverka Natura 2000-områden.

Kommunikationer

E20, Västra stambanan, Värmlandsbanan samt MSA-ytan för Örebro flygplats är riksintressen som berörs. Kommunen behöver tydligare redovisa hur föreslagen utveckling i deras närhet ska ske utan negativ påverkan, bland annat genom ställningstaganden kring trafik, tillgänglighet och skyddsavstånd.

Miljökvalitetsnormer (MKN)

Översiktsplanen behöver förtydliga hur gällande miljökvalitetsnormer ska följas. Det saknas koppling mellan planerad mark- och vattenanvändning och berörda vattenförekomster, vilket försvårar bedömningen av konsekvenser. Länsstyrelsen instämmer i MKB:ns bedömning att det finns risk för negativa konsekvenser.

Klimatrelaterade risker

Det är positivt att riskkapitlet har utvecklats och att nya kartunderlag tagits fram. Trots detta saknas tydliga kommunala ställningstaganden och strategier för hur klimatrelaterade risker ska hanteras, både för ny och befintlig bebyggelse. Flera utpekade bostadsområden berörs av översvämnings- och skredrisker utan att detta redovisas tillräckligt i planen. Översvämningsrisker kring Skagern redovisas inte vilket gör det svårt för Länsstyrelsen att göra en bedömning kring risker för utvecklingsområdet F4.

Transportleder för farligt gods

Kommunens hantering av risker kopplat till farligt gods bedöms fortfarande som otillräcklig. Flera utbyggnadsområden ligger nära rekommenderade transportleder, men det saknas fördjupad analys och prioritering av risksträckor. Länsstyrelsen bedömer att kompletteringen sedan samrådet inte är tillräcklig.

Mellankommunala frågor

Länsstyrelsen framhåller vikten av att översiktsplanen tydligt redovisar mellankommunala frågor och ser positivt på ambitionen att ta fram en gemensam strategi för Tivedenområdet, men betonar behovet av samsyn och samverkan mellan berörda kommuner (Askersund, Laxå och Karlsborg), särskilt i samband med att nuvarande områdesbestämmelser Generalplan för Centrala Tiveden upphävs med att översiktsplanen får laga kraft.

Kommentar:

Kommunen tackar så mycket för kommentarerna och hjälpen i bearbetningen av kommentarerna.

Kommunen blev uppmärksammas om att samrådsversionen av översiktsplanen inte var tillgänglig i början av samrådet, men kommunen laddade upp en PDF-version när det fortsatt fanns tid kvar att yttra sig under granskningen. Kommunen skickade även en PDF-version av samrådsversionen av översiktsplanen när frågan kom in till kommunen samt godkände förfrågningar på förlängd granskningstid.

Laxå kommun har valt att tydligare peka ut tidigare ställningstaganden över hur utvecklingen i Centrala Tiveden ska hanteras, genom att beskriva att området till störst del ska hållas orörd, förtydliganden kring ny bebyggelse samt syftet med utvecklingen. Kommunen har även valt att stärka befintliga beskrivningar över det mellankommunala samarbetet som avser Centrala Tiveden genom att kommunen tillsammans med berörda kommuner ska ta fram en gemensam strategi för mark- och vattenanvändningen i området.

Se ändring i kapitlet Mark- och vattenanvändning > del Tivedsområdet > rubrik Centrala Tiveden.

Kommunen har valt att mer utförligt beskriva de åtgärder som är kopplat till riksintressen och risker samt valt att skapa en tydligare koppling mellan delarna genom att omstrukturera texten. Kommunen har gjort det genom att flytta ställningstaganden från delen om riksintressen till utvecklingsområdesspecifika delar. När det kommer till vidare hantering av riksintressen och risker på mer detaljerad nivå har kommunen valt att hantera dessa frågor i detaljplaneringen, tillstånds- och lovgivningsprocessen.

Se ändringar under kapitel Riksintressen > delar friluftsliv, rörligt friluftsliv, totalförsvaret, energidistribution och väg > rubrik Kommunens ställningstagande.

Se ändringar under kapitel Risker och planeringsförutsättningar > del Risk och sårbarhet > rubrik Naturrelaterade risker och Övriga risker.

Kommunen har valt att komplettera tidigare beskrivningar av stråk för farligt gods med att peka ut dessa i kartan genom att visa på vägar som rekommenderas respektive inte är tillåtna att föra farligt gods på. En fördjupad analys bedöms vara nödvändig att genomföra när behovet uppstår, vilket bör hanteras i ett senare skede av processen då det kan vara av en hög detaljnivå där specifika förutsättningar på en särskild plats behöver utredas.

Se karta > Risker > Farligt gods.

Kommunen ska ta fram ett kulturmiljöprogram som kartlägger kulturmiljöer i kommunen och inkludera ställningstaganden kring hur dessa områden ska hanteras. Således är det som står i översiktsplanen fortsatt gällande fram tills kulturmiljöprogrammet är framtaget och ska inkluderas i planen.

Kommunen har noterat de kommentarer som Länsstyrelsen har lämnat kopplat till att översiktsplanen behöver kompletteras med tydligare ställningstaganden kring statliga intressen där ett par exempel är framtagandet av specifika avståndsangivelser till infrastruktur eller tydligare beskrivning kring hur miljö kvalitetsnormer ska uppnås. Kommunen ser att dessa intressen kan tillgodoses i den fortsatta planeringen då berörda myndigheter vid behov kommer att kontaktas och remitteras vid detaljplanering, tillstånds- och lovgivning. Ytterligare kommer Länsstyrelsens kommentarer vara vägledande i framtagandet av planeringsstrategin.

Övriga synpunkter noteras.

Länsstyrelsen Västra Götaland

Om ärendet

Laxå kommun gränsar mot Gullspång, Karlsborg och Töreboda kommun i Västra Götalands län. Länsstyrelsen Örebro län har därför gett Länsstyrelsen Västra Götalands län möjlighet att lämna synpunkter på Laxå kommuns förslag till ny översiktsplan. Länsstyrelsen Västra Götaland fokuserar i yttrandet på mellankommunala frågor.

Synpunkter på förslaget

Mellankommunala frågor i gränsen mot Västra Götalands län

Laxå och Askersunds kommuner i Örebro län har påbörjat processen att upphäva generalplan för centrala Tiveden, som idag gäller som områdesbestämmelser. Kommunerna har som inriktning att föra över vägledningen som nu finns i områdesbestämmelserna till kommande översiktsplaner. Generalplanen innefattar även delar av Karlsborgs kommun i Västra Götalands län.

Generalplan Centrala Tiveden syns på karta över mark- och vattenanvändning. Översiktsplanen saknar i övrigt information om vad som händer med generalplanen/områdesbestämmelserna. Detta bör framgå tydligt. Kommunen har enligt samrådsredogörelsen inkluderat ett avsnitt som heter centrala Tiveden med text och en kartbild som avser att ersätta det som står i Generalplan Tiveden.

Det är viktigt att översiktsplanerna tydligt vägleder om det områdesbestämmelserna idag säkerställer, nämligen att bevara så stora delar av området som möjligt orört, samt att ny bebyggelse och verksamhet ska anpassas till landskap och nuvarande bebyggelse. Översiktsplanerna för de tre kommunerna som berörs behöver innehålla tydliga ställningstaganden och riktlinjer för hur områdets värden ska värnas och utvecklas, och hur samverkan i denna mellankommunala fråga ska gå till. Kommunerna kan också exempelvis överväga att ta fram en gemensam strategi som konkretisering av översiktsplanen, tillsammans med berörda markägare och företagare. Det är viktigt att kommunerna har samsyn kring hur arbetet ska gå till.

Länsstyrelsen noterar att Laxå kommun och Askersunds kommun avser att arbeta vidare med Tivedenområdet på delvis olika sätt. Laxå kommun anger att kommunen år 2019 beslutade om en utvecklingsplan för Tiveden och att den planeras att uppdateras. Syftet är att den ska stämma bättre överens med både den faktiska utvecklingen som sker och den utveckling som kommunen, tillsammans med invånare, företag och föreningar vill uppnå på orten. Den uppdaterade utvecklingsplanen kommer därefter att användas som tematiskt tillägg till översiktsplanen. Det är bra att kommunen avser arbeta med frågorna inom den översiktliga planeringen. Observera att om kommunen menar att utvecklingsplanen ska

användas som en ändring av översiktsplanen måste den från början tas fram som en sådan enligt plan- och bygglagens bestämmelser.

Två riksintresseanspråk saknas på kartan över riksintressen. Det är riksintresse för friluftsliv Tiveden FO 40 och riksintresse för naturvård Centrala Tiveden NRO 12044, båda i Karlsborgs kommun. Då natur- och friluftslivsfrågorna i området är mellankommunala bör även dessa angränsande riksintressen framgå.

De båda länens underlag om grön infrastruktur bör användas för att se mellankommunala strukturer i landskapet. Se Kartor och underlag för planeringsarbete med grön infrastruktur | Länsstyrelsen Västra Götaland”

Kommentar:

Laxå kommun tackar för kommentarerna och för att ni tagit er tid att hitta detaljer som tidigare inte har uppmärksammats.

Laxå kommun har valt att likt det Askersunds kommun uttryckt att gemensamt med berörda kommuner arbeta fram en strategi för hanteringen av det område som omfattas av Generalplan Tiveden. Kommunen har således i textdelen valt att lyfta in beskrivningar kring upphävandet, vilket kompletterar det som redan finns i kartan. På sådant sätt kommer översiktsplanens innehåll kompletteras med tydligare ställningstaganden över området framåt. Det kommer även omfatta hanteringen av turism i angränsning till Tivedens Nationalpark.

Se ändring i kapitlet Mark- och vattenanvändning > del Tivedsområdet > rubrik Centrala Tiveden.

Tivedens utvecklingsplan är inte ett tematiskt tillägg till översiktsplanen, vilket är en beskrivning som kommunen har tagit bort i översiktsplanen.

När det kommer till utpekandet av riksintresse för friluftsliv Tiveden FO 40 och riksintresse för naturvård Centrala Tiveden NRO 12044 har kommunen lagt till dessa områden i kartan. Kommunens ställningstagande kopplat till riksintresse för naturvård och friluftsliv kvarstår.

Svenska kraftnät

Svenska kraftnäts investeringsplaner

Ny 400 kV-ledning Hallsberg-Timmersdala

I samrådet informerade SVK om våra planer att förstärka stamnätet med en ny 400 kV-ledning mellan stationerna Hallsberg i Hallsbergs kommun och Timmersdala i Skövde kommun. Vi välkomnar att kommunen har lyft in information om projektet i översiktsplanens textdel och synliggjort utredningskorridoren i kartmaterialet.

Arbetet med att lokalisera den framtida ledningssträckningen har nu kommit ett steg längre. I området omkring det föreslagna reservatsområdet Slottsbolshultet-Finnerödjas är den nordliga delen av utredningskorridoren, som följer befintlig regionnätledning och som presenterades under projektets första samråd våren 2024, inte längre aktuell. Därmed är enbart böjen som passerar söder om det planerade naturreservatet och som ingick i det kompletterande samrådet hösten 2024 kvar som aktuell utredningskorridor.

Kommunen kan med fördel uppdatera utredningskorridoren i översiktsplanens kartmaterial. Vid behov kan SVK bistå med en ny kartbild eller shape-fil.

Ny 400 kV-ledning Hallsberg-Moholm-Timmersdala I september 2025 beslutade SVK:s styrelse att ytterligare en ny 400 kV-ledning ska dras mellan Hallsberg och Timmersdala, via en ny station i Moholm i Töreboda kommun. Denna förstärkning av stamnätet behövs för att kunna hantera de öst-västliga flödena i kraftsystemet och tillgodose det ökade elbehovet i Skaraborg och övriga Västra Götaland. Ledningen är också viktig för att kunna ansluta stora volymer av landbaserad vind- och solkraft som planeras i området.

Även detta ledningsprojekt kommer att beröra Laxå kommun. SVK:s huvudalternativ är att i möjligaste mån nyttja ledningsgatan där den befintliga 400 kV-ledningen (FL5 S1-2) går idag, men förutsättningarna för det behöver undersökas under projektets gång. Den nya ledningen Hallsberg-Moholm-Timmersdala är planerad att tas i drift 2035.

Mer information om projektet finns på SVK:s webbplats: [Hallsberg-Moholm-Timmersdala | Svenska kraftnät](#).

Kommunen kan med fördel informera om den planerade nya ledningen i översiktsplanens textdel.

I samband med genomförandet av de båda ledningsprojekten mellan Hallsberg och Timmersdala kan de befintliga stamnätsledningarna rivas. Det innebär i praktiken att dagens 400 kV-ledning (FL5 S1-2) och 220 kV-ledning (RL6 S2) kommer att ersättas med två nya moderna 400 kV-ledningar.

Riksintressen för energidistribution och totalförsvarets anläggningar

SVK välkomnar att kommunen redovisar och tar ställning till både riksintresset för energidistribution enligt 3 kap. 8 § miljöbalken och riksintresset för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, enligt 3 kap. 9 § miljöbalken. Vi förordar dock att kommunen redovisar varje riksintresse för sig, trots att de är kopplade till samma anläggningar i transmissionsnätet för el.

I granskningshandlingarna finns riksintresse- och påverkansområdena för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, med i kartan som tillhör avsnittet Riksintresse för totalförsvaret. En beskrivning i textform och ställningstaganden kring detta riksintresse ligger dock i avsnittet Riksintresse för energidistribution, som i sin tur inte har något tillhörande kartmaterial. SVK rekommenderar starkt att all information om respektive riksintresse läggs i varsitt avsnitt och inte blandas ihop.

Dessutom bör kommunen tydligare skilja mellan vad som är riksintresser respektive påverkansområde kopplat till riksintresset för totalförsvarets anläggningar, den civila delen. I granskningshandlingens kartmaterial har dessa visserligen skilts åt visuellt, men både riksintresse- och påverkansområdena har samma namn och beskrivning.

Kommunen bör även se över skrivningarna i avsnittet Riksintresse för energidistribution och skilja tydligare mellan begreppen energiproduktion (som till exempel syftar på sol-, vind- eller vattenkraftverk), energidistribution (till exempel kraftledningar, transformator- och kopplingsstationer) och energilagring (till exempel anläggningar som bidrar till att balansera elnätet).

Skrivningen under rubriken Transmissionsnät - del av riksintresse för totalförsvaret att riksintresset för totalförsvarets civila del "kan omfatta anläggningar för energiproduktion eller anläggningar som bidrar till att balansera elnätet" bör strykas. Riksintresset för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, omfattar endast mark- och vattenområden som används för ledningar och stationer i transmissionsnätet för el, samt distributionsnätet för el mellan fastlandet och Gotland. Anläggningar för energiproduktion eller balansering av elnätet ingår inte.

Slutligen kan länken "Om projektet Hallsberg-Stenkullen | Svenska kraftnät" som ligger under rubriken Länkar tas bort då den leder till en projektsida som inte berör Laxå kommun. I stället kan kommunen länka till sidan om det nya ledningsprojektet Hallsberg-Moholm-Timmersdala: Hallsberg-Moholm-Timmersdala Svenska kraftnät.

Kommentar:

Laxå kommun tackar för kommentarerna och hjälpen med att skapa tydlighet kring beskrivningen om riksintressena som berör transmissionsnätet.

Kommunen har valt att lyfta ut berörda delar och förtydligat vad som tillhör respektive riksintresse för energidistribution samt totalförsvarets civila del. Samt att befintligt kartmaterial anpassats efter uppdateringar som har skett i tidigare utbredningsområde.

Se kapitel Riksintressen > del Riksintresse för energidistribution och del Riksintresse för totalförsvaret > rubrik Kommunens ställningstagande samt Transmissionsnät.

När det kommer till att peka ut nya utredningsområden i kartan kommer det att hanteras i den efterföljande planeringsstrategin då projektet har hunnit komma längre, men kommunen har valt att beskriva att projektet är pågående i textdelen samt lagt till den föreslagna länken.

Luftfartsverket

LFV har i egenskap av sakägare för CNS-utrustning inget att erinra mot granskningsversionen av "Översiktsplan 2040 för Laxå kommun".

Kommentar:

-

Myndigheten för civilt försvar

[Kommunens kommentar: Yttrandet inkom innan namnbytet på myndigheten således benämns Myndigheten för civilt försvar nedan som MSB.]

Riksintressen för totalförsvarets anläggningar (den civila delen)

Den 25 oktober 2024 beslutade MSB att mark- och vattenområdena för samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el samt ledningarna i distributionsnätet för el mellan fastlandet och Gotland med tillhörande stationer, liksom områden för förnyelse och förstärkning av dessa, utgör områden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar (TfC 0004-0024), den civila delen, enligt 3 kap. 9 § andra stycket miljöbalken. Laxå kommun berörs av två riksintresseanspråk för luftledningarna i transmissionsnätet för el.

MSB anser att planförslaget inte tillgodoser riksintresseanspråket och kan påtagligt försvåra tillkomsten och utnyttjandet av luftledningarna. Planförslaget redovisar visserligen anspråket i mark- och vattenanvändningskartan, men har i övrigt inte angett hur kommunen tillgodoser riksintresseanspråken och vilken hänsyn som den fortsatta planeringen behöver ta till riksintresseanspråket. Vidare föreslår kommunen ett nytt verksamhetsområde (V14) som korsar riksintresseanspråk för luftledning. För att planen inte påtagligt ska försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av ledningarna behöver bebyggelse undvikas inom riksintresseanspråket. Inom påverkansområdet behöver störningskänslig bebyggelse och vissa typer av anläggningar som kan påverka elsäkerheten undvikas. Det senare behöver särskilt beaktas inom föreslagen användning för verksamhetsområdet V14.

MSB vill också informera om att kommunen hänvisat till MSB:s vägledning *Totalförsvarets civila intressen i samhällsplaneringen* i avsnittet Riksintresse för totalförsvaret. I stället bör kommunen i avsnittet redovisa hur kommunen tillgodoser riksintresseanspråket, utifrån det underlag som redovisas på webbsidan msb.se/riksintressen. Vidare vill MSB uppmärksamma om att kommande ändringar i plan- och bygglagen, enligt *Ett nytt regelverk för bygglov* (prop. 2024/25:169), innebär att MSB får en formell roll i lovgivningsprocessen för att säkerställa att bygg- och marklov inte påverkar beslutade riksintressen negativt. Förväntas översiktsplanen antas efter att föreslagna lagändringar beslutas bör de nya kraven med fördel framgå i översiktsplanen. Lagändringarna träder i kraft 1 december 2025.

Upplysningar

Höga objekt

MSB har i uppdrag av regeringen att införa, förvalta och utveckla radiokommunikationssystemet Rakel för skydd och säkerhet. För att vindkraftverk eller andra höga objekt inte ska bli ett hinder för radiokommunikationssystemet bör placeringen av exempelvis vindkraftverk på landsbygden och höga byggnader i tätorter ske i samråd med MSB:s verksamhet för Rakel och ledningssystem. Detta gäller konstruktioner högre än 40

meter. Bifoga i samband med remissen/samrådet koordinater och karta för vindkraftverkens eller objektens placering, för analys av signalstråken.

Kommentar:

Laxå kommun tackar så mycket för kommentarerna och att det på ett konstruktivt sätt har beskrivits vad yttrandet föreslår bör korrigeras.

Kommunens ställningstagande har förtydligats gällande hur kommunen ska beakta transmissionsnätet som utpekat riksintresse i den fortsatta planeringen. Beskrivningar om transmissionsnätet finns numera under både riksintresse för energidistribution och riksintresse för totalförsvarets civila del. Kommunen har även valt att koppla samman delarna som berör transmissionsnätet med en del i översiktsplanen som beskriver hur säkerhetsavstånd ska beaktas. När det kommer till utvecklingen utifrån översiktsplanen är det förtydligat att även åtkomsten till transmissionsnätet ska tas i hänsyn vid den fortsatta detaljplaneringen, tillstånds- och lovgivningen. I dessa delar av processen är det möjligt att gå in mer på djupet kring särskilda förhållanden som behöver beaktas såsom vilket ändamål som bebyggelsen har och hur det förhåller sig till avstånd till ledningar.

Kommunen har även valt att beskriva vilka utvecklingsområden som angränsar eller ligger i närheten av riksintressen samt att det nu beskrivs att det finns andra områden som kan påverkas av riksintressen som inte är utvecklingsområden.

Se kapitel Riksintressen > del Riksintresse för energidistribution och del Riksintresse för totalförsvaret > rubrik Kommunens ställningstagande samt Transmissionsnät.

Kommunen har sedan tidigare beskrivit att det finns ändringar i PBL från 1 december 2025 som kommer att påverka översiktsplanen. Det innebär att kommunen inte kommer att lyfta det igen, men hanteringen utifrån lagändringen 1 december 2025 förväntas att förtydligas i den kommande planeringsstrategin.

Kommunen tackar för informationen kopplat till Rakel och ledningssystem och tar med sig det i det fortsatta arbetet.

Skogsstyrelsen

I övrigt ger översiktsplanen ett genomarbetat och detaljerat intryck. Positivt att åtgärder för ett hållbart skogsbruk lyfts fram, som i avsnitt 3.6.7 Areellnäring i avsnittet 5.3.4 Skogsbruk.

Skogsstyrelsens formella områdesskyddsformer naturvårdsavtal och biotopskydd nämns inte i översiktsplanen. De är viktiga naturområden att ta hänsyn till vid exploatering och annan kommunal planering. I karttjänsten Skogens Pärlor finns naturvårdsavtalen och biotopskydden angivna.

Om naturvårdsavtal <https://www.skogsstyrelsen.se/aga-skog/skyddaskog/naturvardsavtal/>

Om biotopskydd <https://www.skogsstyrelsen.se/aga-skog/skyddaskog/biotopskydd/>

Skogsstyrelsen är tillsynsmyndighet, enligt skogsvårdslagen och delar av miljöbalken, gällande skogliga åtgärder på skogsmark (mark som lyder under skogsvårdslagen). Vidare ingår bland Skogsstyrelsens uppgifter att medverka i frågor om samhällsplanering för en hållbar utveckling och hushållning med naturresurser.

Kommentar:

Kommunen tackar så mycket för yttrandet och förslagen på tillägg.

Kommunen har enbart i särskilda fall valt att inkludera områden med naturvårdsavtal i översiktsplanen. Parallellt med översiktsplanen tas andra planer fram, såsom ett naturvårdsprogram, som bland annat redogör för särskilda områdesskydd. Programmet kommer att få en koppling till översiktsplanen när det är klart i och med att de förslagna skydden även kommer att inkluderas i översiktsplaneringen. Kommunen ser således att frågan på mest effektivt sätt bör hanteras i planer som knyter an till översiktsplanen samt i sin tur detaljplaner eller vid tillstånds- eller lovgivning för att säkra bevarandet av särskilt skyddsvärda miljöer.

Statens geotekniska institut

Yttrande över granskningshandling

Statens geotekniska institut (SGI) har beretts möjlighet att yttra sig i rubricerat ärende. SGI:s yttrande avser geotekniska säkerhetsfrågor såsom ras, skred, erosion och geotekniska frågeställningar kopplade till översvämning. Grundläggnings- och miljötekniska frågor, såsom hantering av radon, ingår inte i vår granskning.

Underlag:

1. Översiktsplan 2040 för Laxå kommun, granskningsversion 2025-10-14 – 2025-12-15
2. Miljökonsekvensbeskrivning tillhörande Översiktsplan för Askersunds kommun, gransknings-handling, daterad 2025-10-09

SGI:s synpunkter

SGI har under samrådsskedet yttrat sig, (2024-11-04, dnr. 4.3.1-2410-1436). SGI framförde i samrådsskedet att kort sammanfattat följande saknas i översiktsplanen:

- Översiktlig redovisning av geologiska och geotekniska förhållanden
- Redovisning av riskområden för ras, skred och erosion i karta. Detta gäller även områden med befintlig bebyggelse och områden med jordarter andra än lera.
- Redovisning av branta bergslänter med förutsättningar för bergras och blocknedfall och om detta kan påverka markens byggbarhet
- Redovisning av förutsättningar för kvicklera i kommunen som kan påverka risk för skred
- Beskrivning av vad erosion innebär för mark- och vattenanvändningen samt en redovisning av områden med kända förutsättningar för erosion
- Beskrivning av hantering av områden med risk för ras, skred, erosion i detaljplanering och bygglovgivning
- Beskrivning av hantering av klimatförändringens effekter vid framtida detaljplanering och bygglovgivning
- Beskrivning av detaljeringsnivå för underlaget för kartläggning av ras, skred och erosion

Kommunen visar nu områden med risk för ras och skred på en karta. SGI:s synpunkt angående redovisning av riskområden kan därmed anses som åtgärdad.

Angående resterande av de tidigare framförda synpunkterna kan vi inte se att kommunen har gjort någon komplettering sedan samrådsskedet. Vi ser ingen tydlig beskrivning av kommunens syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra enligt 3 kap 5 § p 4 i PBL. Synpunkterna kvarstår därmed och planen bör justeras.

Kommentar:

Laxå kommun tackar för kommentarerna och tycker att kommentarerna tydliggör det som anses saknas.

Kommunen ser att utpekanden i relation till geologiska och geotekniska förhållanden med fördel hanteras i den fortsatta detaljplanering, tillstånds- och lovgivning, där möjlighet ges till att djupare utreda platsens unika förutsättningar. Detsamma gäller för områden med bergslänter och kvicklera. Kommunen har förtydligat hur utvecklingsområdena förhåller sig till områden som har särskild risk att drabbas av risker genom att peka ut vilka områden de handlar om, vilket kompletterar det som tidigare har gått att se i kartan. Vidare har kommunen förtydligat att geologiska faktorer ska utredas vidare vid detaljplanering, tillstånds- och lovgivning.

Se kapitel Risk och planeringsförutsättningar > del Risk och sårbarhet > rubrik Naturrelaterade risker.

Klimatförändringens effekter hanteras i kapitlet risker och planeringsförutsättningar där kommunen beskriver hur riskerna förhåller sig till förväntade klimateffekter. Kommunen har valt att skriva ut att vi vid beskrivningar om översvämningar utgår från beräknat högsta flöde, vilket har som syfte att ytterligare förtydliga hur kommunen i samhällsplaneringen förhåller sig till klimatförändringens effekter.

Kommunen ser att erosion, geologiska förutsättningar och konsekvenser bör utredas vidare i framtagandet av den kommande planeringsstrategin och noterar således synpunkterna och tar med sig de i det framtida arbetet.

Energimyndigheten

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten har inga ytterligare synpunkter än det som tidigare förts fram.

Vi vill för kännedom informera om att Energimyndigheten har nya förslag på riksintresseanspråk för vindkraft som är ute på samråd. I förslaget har det befintliga riksintresseanspråket som är beläget i sydligaste delen av kommunen tagits bort samt att det andra riksintresseanspråket, beläget i östra delen av kommunen, justerats. Mer information om det nya förslaget och metoden för framtagandet av de nya riksintresseanspråken finns på vår hemsida: Samråd om förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft. De befintliga riksintresseanspråken är dock fortsatt gällande till dess att beslut om nya riksintresseanspråk tas.

Kommentar:

Kommunen noterar informationen.

Trafikverket

Granskning gällande översiktsplan för Laxå kommun

Trafikverket har mottagit granskningsförslag till översiktsplan för Laxå kommun. Översiktsplanen berör och omfattar en rad statliga infrastrukturanläggningar för väg och järnväg, där E20 samt Västra stambanan och Värmlandsbanan utgör riksintressen för kommunikationer enligt miljöbalken 3 kap 8 §.

Trafikverket vidhåller att översiktsplanen skulle vinna på att ytterligare tydliggöra hur föreslagen planering förhåller sig till statlig infrastruktur samt hur statlig infrastruktur kan komma att påverkas av kommunens utveckling. Detta gäller även översiktsplanens redovisning hur utpekade riksintressen för kommunikationer inom kommunen ska tillgodoses.

Riksintressen för kommunikationer ska enligt miljöbalken 3 kap 8 § skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller nyttjandet av anläggningen. Med det avses att funktionen hos riksintresset ska säkerställas. Trafikverket lyfter fortsatt behov av att utveckla skrivning om riksintressen för kommunikationer och att tydliggöra kommunens ställningstagande kring vad som behöver beaktas i efterföljande planläggning och lovgivning för att riksintressena inte ska påverkas negativt. Riksintresse för E20, Värmlandsbanan och västra stambanan bör framgå i översiktskartans beskrivningstext för järnväg och större väg. Vidare ses behov av att förtydliga riksintresseanspråk för kommunikationer i mark- och vattenanvändningskartans beskrivning för områden som direkt berör riksintressen vid järnväg och E20. Detta gäller exempelvis utvecklad beskrivning och ställningstagande för utvecklingsområden längs E20. En framtida utveckling av dessa områden behöver ske med hänsyn till riksintresset E20 vilket bland annat genererar behov av att utreda trafikpåverkan och lösningar för trafikförsörjning kopplat till E20. Vid planering av stora utvecklingsområden där flera detaljplaner planeras inom samma område, eller när utbyggnad planeras i etapper, behöver påverkan på statens anläggningar diskuteras och utredas i ett helhetsperspektiv.

När det gäller behov av ny eller utvecklad statlig infrastruktur i samband med utveckling och utbyggnad vill Trafikverket påtala att det är av stor vikt att kommunen i tidigt skede samverkar med Trafikverket kring genomförbarheten. Trafikverket önskar även tydliggöra att finansiering av om- och nybyggnadsåtgärder på statlig väg och järnväg styrs av regional- och nationell transportplan. Åtgärder på statlig infrastruktur till följd av kommunal exploatering finansieras dock generellt sett inte genom dessa planer, kommunen behöver vara beredd att ta kostnader för de åtgärder som krävs på den statliga infrastrukturen till följd av kommunal planering.

Trafikverket ser det som värdefullt att dialog hålls i den kommunala planeringens tidiga skeden för att skapa bättre förutsättningar för att lösa avgörande frågor inför det fortsatta

planarbetet. Trafikverket välkomnar ett fortsatt gott samarbete med Laxå kommun kring utveckling och planering som rör statlig infrastruktur.

Kommentar:

Laxå kommun tackar för synpunkterna och de vägledande kommentarerna.

Kommunen har valt att förtydliga sina ställningstaganden kopplat till riksintresse för kommunikationer genom att skapa en koppling till delen Skyddsavstånd. Samtidigt har kommunen även valt att lyfta vilka utvecklingsområden som påverkas av riksintressen samt valt att beskriva att utveckling av redan befintlig bebyggelse behöver ta hänsyn till riksintressen. Det kommer till uttryck i översiktsplanen genom att kommunen har valt att skriva att vidare utredningar behöver göras vid detaljplanering, bygglov- och tillståndsgivning.

Se kapitel Riksintressen > Riksintresse för järnväg samt Riksintresse för väg > rubrik Kommunens ställningstagande.

Se kapitel Riksintressen > delen Riksintresse för väg > rubrik Kommunens ställningstagande.

Se kapitel Risker och planeringsförutsättningar > del Samverkan, skyddsavstånd och samhällsviktiga verksamheter > rubrik Skyddsavstånd.

Övriga synpunkter noteras och tas med i den fortsatta planeringen.

5.2 Region

Region Örebro län

Region Örebro län tackar för möjligheten att yttra sig i granskningsskedet av översiktsplanen. De synpunkter som Region Örebro län framförde i samrådet av planen har bemötts.

Utöver tidigare framförda synpunkter vill Region Örebro län uppmärksamma Laxå kommun på att några av de regionala dokumenten som översiktsplanen refererar till har eller håller på att uppdateras. Den regionala utvecklingsstrategin (RUS) har reviderats och gäller från och med 2025-10-14. Ett nytt Regionalt trafikförsörjningsprogram för åren 2026–2035 är under framtagande. Beslut beräknas fattas i regionfullmäktige i början av år 2026. Även den regionala energi- och klimatstrategin håller på att revideras, beslut beräknas fattas i december 2025. En ny länsplan för regional infrastruktur 2026–2037 är under framtagande och beräknas beslutas under 2026. Ett regionalt dokument som är under framtagande och som kommunen gärna får ta del av och nämna i översiktsplanen är Handlingsplan för konnektivitet 2026-2030. Planen bedöms beslutas av regionstyrelsen under 2026.

Kommunen refererar till pendlingsstatistik från 2019. Region Örebro län har tillgänglig pendlingsstatistik från 2023 (Regionalt analys och prognosystem, Tillväxtverket) på Region Örebro läns webbplats. Vidare noteras att kommunen bygger resonemang på och refererar till befolkningsdata från Statistiska Centrala Byrån från 2020. Nyare befolkningsdata och prognoser finns tillgängliga och med tanke på att de senaste årens prognoser allt tydligare belyser demografiska utmaningar med en allt större andel äldre och betydande minskningar i födelsetal, kan det finnas anledning för kommunen att uppdatera planens analyser utifrån nyare befolkningsdata. Region Örebro län bistår gärna med statistikunderlag.

I planen uttrycks levande landsbygder och småorter som en övergripande strategi för kommuns utveckling. I det perspektivet är digital infrastruktur en viktig komponent som tillgängliggör samhällsviktiga tjänster och funktioner, arbete, företagande på landsbygden, utbildning, nöjen, social samvaro och fritidssysselsättning på platser där långa avstånd begränsar den fysiska tillgängligheten. Region Örebro län vill därför lyfta vikten av digital infrastruktur integreras som ett viktigt perspektiv i samhällsplaneringen, vid sidan av andra typer av kommunikationer, för att komplettera och öka tillgängligheten på landsbygden. I den regionala handlingsplanen för bredband tydliggörs nationella och regionala mål för att säkra en robust tillgång till bredband i hela länet.

Planförslaget beskriver förutsättningar och ställningstaganden kopplat till energiförsörjning i avsnitten Riksentresse för vindbruk, Riksentresse för energidistribution och Tematiska tillägg. Information om användning, produktion och behov av energi hålls kortfattad och på en översiktlig nivå i översiktsplanen. Dessa frågor avser kommunen beskriva mer utförligt i energiplanen som är under framtagande. Region Örebro län ser det som positivt att kommunen i ÖP framhåller att energiplanen ska bli en integrerad del av översiktsplanen

framöver, och vill framhålla vikten av att en sådan integrering genomförs trots att energiplanen färdigställs efter översiktsplanens antagande. Kartlager som skulle kunna pekas ut i plankartan för att underlätta integrering av energifrågan i samhällsplaneringen är exempelvis områden för energilagring (till exempel batterier och vätgas), samt områden lämpliga för energiintensiva verksamheter (om aktuellt för kommunen).

Kommentar:

Kommunen instämmer helt i det som regionen skriver kring digital infrastruktur, där vi lyfter och gärna ser ett fortsatt samarbete med regionen för att skapa en hållbar kollektivtrafik även på landsbygden. Kommunen uttrycker även att samhällsmaster är något som vi fortsatt har intresse att arbeta med. Däremot har kommunen valt att inte inrikta översiktsplanen mer än så i frågan om digital infrastruktur.

Kommunen kommer arbeta och kommer att fortsätta arbeta med att utreda förutsättningarna för att etablera energilagring och energiintensiva verksamheter. Energiplanen som tas fram parallellt med översiktsplanen hanterar dessa typer av frågor och vid fastställandet förväntas det finnas ett mer konkret material kopplat till frågorna som kommer kopplas till översiktsplanen. Verksamhetsområden som pekas ut i översiktsplanen förbjuder inte etablering av energilagring eller energiintensiva verksamheter. Kommunen ser dock att det med hjälp av energiplanen kommer vara möjligt att inkludera tydligare beskrivningar och ställningstaganden kring energi i översiktsplanen som kan förtydliga möjligheter och begränsningar att etablera särskilda verksamhet på specifika platser i kommunen.

När det kommer till synpunkterna om nya planer och program samt uppdaterad befolkningsstatistik tackar kommunen för underlaget och kommer att ta med sig det i planeringsstrategin och den fortsatta planeringen.

5.3 Kommuner

Gullspångs kommun

2.4 Infrastruktur och kommunikationer

2.4.1 Kinnekullebanan Gullspångs kommun föreslår att skrivningen om Kinnekullebanan justeras för att tydligare spegla dess strategiska betydelse. Skaraborg är en tillväxtregion med möjligheter för utvecklad infrastruktur i enlighet med insatsområden och önskade effekter som beskrivs i Skaraborgs delregionala plan för 2030.

2.4.8 Hamn och sjöfart

Närmsta aktiva hamn till Laxå kommun är Vänerhamns anläggning i Otterbäcken. Gullspångs kommun föreslår att Vänertrafiken nämns i översiktsplanen. Vänertrafiken har över tid varit en viktig aktör för utflöde av producerade varor från kommunens produktionsindustri. Ombyggnation av slussarna i Trollhätte kanal anpassas för större Vänermaxfartyg vilket kommer generera nya möjligheter att utveckla och stärka transportstråk i Laxå kommuns närområde.

4.9 Kollektivtrafik och hållbara transporter

4.9.2 Kinnekullebanan och fossilfri utveckling Utifrån Västtrafiks beslut om livstidsförlängning av befintlig fordonsflotta föreslår Gullspångs kommun en skrivning som tydliggör att kommunen ställer sig positiv till att Kinnekullebanan utvecklas till ett hållbart och fossilfritt transportstråk. Detta då det ej finns någon specifik inriktning mot vätgas.

Skagern

Gullspångs kommun ser gärna att Laxå kommuns översiktsplan uppmärksammar Skagerns betydelse som dricksvattenresurs. Detta är viktigt för att nå en resilient och långsiktig regional dricksvattenförsörjning.

Kommentar:

Laxå kommun har förtydligat sin beskrivning av att vi är positiva till att banan ställer om till ett fossilfritt transportstråk i stället för att vara specifik kring vilken typ av omställning det handlar om.

Se kapitel Riksintressen > del Riksintresse för järnväg > rubrik Kommunens ställningstagande.

Kommunen har lagt till att hamnen i Otterbäcken ligger i närheten av kommunen.

Se kapitel Utvecklingsinriktning > del Kommunikationer > rubrik Hamn.

Kommunen noterar resterande synpunkter och kommer att hantera de i den kommande planeringsstrategin.

Hallsbergs kommun

Hallsbergs kommun gränsar till Laxå kommun i nordväst genom en smal infrastrukturkorridor.

Översiktsplanen avser möjliggöra en befolkningstillväxt i Laxå även om befolkningsprognoser för hela kommunen visar på en minskning under planperioden. Översiktsplanen definierar därför områden där utveckling av nya bostäder och verksamheter har störst potential. En annan ambition är att möjliggöra tillväxt utan att äventyra hänsyn till människor som är bosatta i kommunen. Utvecklingen får heller inte äventyra Laxås miljö- och klimatarbete. Hallsbergs kommun anser att det är kloka och hållbara strategier.

Hallsberg och Laxå berörs av kommunövergripande strukturer som bland annat gröna samband, kommunikationsstråk, bostads-, utbildnings- och arbetsmarknadsfrågor.

Vår generella synpunkt är att mellankommunala frågor kan tydligt utläsas av granskningsförslaget. Vi önskar dock uppmärksamma fler gemensamma intressen och ansvarsområden som i övrigt berör Hallsberg i egenskap av grannkommun. De mellankommunala frågor som Hallsbergs kommun har identifierat sammanställs nedan.

Hallsbergs kommun bedömer att föreslagna riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft daterad 2025-09-25 bör om möjligt bemötas i förslag till översiktsplanen. Ett av föreslagna områden ligger inom Hallsbergs, Laxå och Lekebergs kommuner. Inom delar av området pågår för nuvarande prövning av "Vindpark Grimsten".

Idag omlastas hushållsavfallet i Laxå, Hallsberg och Askersund. Revidering av avfallsplanen kommer ske under år 2026 och bör om möjligt beaktas översiktsplanens antagande. Sydnärkes kommunalförbund är ansvarig för arbetet.

Granskningsförslaget väl formulerat och ligger huvudsakligen i linje med Hallsbergs kommuns syn på de mellankommunala frågorna, vilket förs fram i remissvaret. I övrigt har Hallsbergs kommun inga invändningar mot förslaget.

Kommentar:

Laxå kommun tackar för yttrandet, rekommendationer och den information som lämnats via det.

Kommunen har en vindbruksplan som är fortsatt gällande och förhåller sig till den när det kommer till nya utpekanden av vindkraft. Det nya riksintresseanspråket kommer således inte specifikt att kommenteras inom översiktsplanen utan översiktsplanen hålls mer övergripande och utgår från vindbruksplanen i sina ställningstaganden kopplat till vindkraft.

Revidering av avfallsplanen bör hanteras i den kommande planeringsstrategin.

Lekebergs kommun

Inledning

Lekebergs kommun har som grannkommun getts tillfälle att lämna synpunkter i granskningen av Laxå kommuns förslag till ny översiktsplan för Laxå kommun, och har med intresse tagit del av förslaget. Lekeberg har tidigare lämnat synpunkter i samrådet.

Synpunkter om underlaget

Sammanhållna tematiska beskrivningar. Inför granskningen har förslaget till ny översiktsplan fått flera viktiga tillägg, bland annat ett kapitel om risk- och sårbarhet, liksom nya kartlager relaterade till detta. Dock saknas sammanhållna tematiska beskrivningar som redovisar grunddragen för framtida markanvändning i kommunen som helhet, vilket gör det svårt att identifiera den samlade inriktningen i olika frågor till exempel kulturmiljö, kommunikationer, vattenhantering, energifrågor etc.

Samrådsversion. Lekeberg saknar också tillgänglighet till samrådsversionen, vilket gör det omöjligt att granska vilka ändringar som är gjorda i planförslaget och i miljökonsekvensbeskrivningen efter samrådet.

Samrådsredogörelse. Lekeberg noterar också att innehållet i Lekebergs synpunkter i samrådet inte redovisas i samrådsredogörelsen, till skillnad från övriga kommuners synpunkter. Här vore det önskvärt om hanteringen av synpunkter i det kommande granskningsutlåtandet är likartad.

Synpunkter kring tidigare lämnade synpunkter i samrådet

I kommentaren till Lekebergs samrådsyttrande anges att Laxå tycker att Lekebergs synpunkter varit en bra grund i det fortsatta översiktsplanearbetet, vilket är glädjande. Bland annat nämns att tillägg har gjorts om hur kommunen ska hantera risker respektive miljökvalitetsnormer, att de inledande målen förstärkts med skrivningar om hur dessa ska beaktas i den fortsatta mark- och vattenanvändningen, och att en sammanställning gjorts av översiktsplanens effekter utifrån hållbarhetsaspekterna.

Flera synpunkter från samrådet har tillgodosetts i granskningsversionen. Därutöver vill Lekeberg framföra följande synpunkter:

Risk och sårbarhet och miljökvalitetsnormer. Det är bra att planförslaget kompletterats med ett kapitel om risk- och sårbarhet vilket Lekeberg efterfrågade i samrådet. Dock saknas fortfarande ställningstaganden om hur kommunen kommer att förvalta vattenförekomsterna och uppnå beslutade miljökvalitetsnormer i vattenförekomsterna. Anledningen till att detta lyftes i samrådet var att riskhantering i allmänhet och hot mot vattenförekomster i synnerhet, är en fråga som är av mellankommunalt intresse, inte minst då Laxå och Lekebergs kommuner samarbetar kring vattenförsörjningen.

Koppling mellan mål och riktlinjer. Formuleringarna i målbilden har förstärkts med skrivningar kring hur frågorna är kopplade till fysisk planering och/eller hur man jobbar med frågan generellt i kommunen. Vad som efterlystes med synpunkten var en tydligare koppling mellan målen och de riktlinjer för den fortsatta planeringen som själva översiktsplanen anger. Anledningen till synpunkten var att bedömning av hur planförslaget påverkar till exempel en grannkommun, inte kan göras utifrån målbilder, utan utifrån den faktiska påverkan som översiktsplanen bedöms ha som styrintstrument för efterföljande planering. Påverkan på efterföljande planering och byggande kan göras genom tydliga riktlinjer i ÖP, till exempel att "inom dessa områden ska en bullerutredning tas fram" eller att "största avstånd från bostad till område för närrekreation bör vara 300 meter fågelvägen", och så vidare.

Konsekvensbeskrivning. Hållbarhetsanalysen har kompletterats med en generell bedömning av kommunens hållbarhetsarbete. Dock saknas fortfarande en sammanhållen redovisning av planens väsentliga konsekvenser enligt PBL, vilket skulle underlätta bedömning av hur förslaget som helhet påverkar över kommungränser. I hållbarhetsanalysen anges att denna utgår från den samlade målbilden för översiktsplanen, och är därmed inte en bedömning av konsekvenserna av själva planförslaget och hur väl den förmår förstärka en hållbar utveckling av kommunen. Detta kan i sin tur hänga samman med mer eller mindre tydliga ställningstaganden och på hur stor rådighet översiktsplanen har över den aktuella frågan.

Avslutningsvis vill Lekeberg informera om vårt förslag till ny översiktsplan går ut på granskning under perioden 1 december 2025 – 1 februari 2026, och önska Laxå lycka till med det fortsatta arbetet med den nya översiktsplanen.

Kommentar:

Laxå kommunen vill tack för kommenterarna och de ingående beskrivningarna i det som kan förbättras ytterligare.

Kommunen blev uppmärksam på att samrådsversionen av översiktsplanen inte var tillgänglig i början av samrådet, men valde att ladda upp en PDF-version när det fortsatt fanns tid kvar att yttra sig under granskningen. Kommunen skickade även en PDF-version av samrådsversionen av översiktsplanen när frågan kom in till kommunen samt godkände förfrågningar på förlängd granskningstid.

Kommentarerna under samrådet som Lekebergs kommun lämnade var mycket innehållsrika och välbeskrivna och för att underlätta läsningen valde kommunen således att enbart presentera inom vilka områden som synpunkterna var kopplade till. Kommunen har valt att i granskningsutlåtandet ta med hela granskningsyttrandet.

En vattentjänstplan och ett naturvårdsprogram är under framtagande och kommer att bidra till att översiktsplanen kompletteras med information som efterfrågas i relation till vattenförekomster. Kommunen ser att andra planer och program som är under framtagande

även kommer att komplettera översiktsplanen på ett bra sätt kopplat till frågor som berör miljökvalitetsnormer. Således noterar kommunen kommentarerna som är kopplade till vattenförekomster och miljökvalitetsnormer och ser att vi tar med oss kommentarerna till den kommande planeringsstrategin.

När det kommer till kopplingen mellan mål och riktlinjer ser kommunen att det finns flera delar som framförallt bör hanteras i den efterföljande detaljplaneringen, tillstånds och lovgivningen. Kommunen ser exempelvis att avstånd eller buller ofta handlar om platserns specifika förutsättningar och vilken typ av bebyggelse som finns eller ska byggas, som förutsättningar för att kunna skapa en tillräcklig bedömning. Kommunen har således valt att förtydliga att den fortsatta hanteringen av avstånd kopplat till utvecklingsområden och redan befintliga områden behöver hanteras i den fortsatta detaljplaneringen, tillstånds- och lovgivningen.

Kommunen noterar övriga synpunkter och kommer att se över dessa i den kommande planeringsstrategin.

Askersund kommun

Svar på granskning av förslag till ny översiktsplan för Laxå kommun

Askersunds kommun avger följande synpunkter i granskningen av förslag till ny översiktsplan för Laxå kommun. Vi är i ungefär samma läge i planprocessen och ser positivt på att Laxå kommun har hörsammat de synpunkter vi framfört i samrådet. Vi uppskattar också de synpunkter som Laxå kommun har ingett i samrådet om vår egen översiktsplan. Vi har allt att vinna på att synkronisera vårt arbete och synpunkterna i granskningen bygger på en vilja att uppnå en god, gemensam planering.

Generalplan Centrala Tiveden

Vi känner utifrån vår dialog till att Laxå kommun även fortsättningsvis arbetar utifrån att Generalplan Tiveden ska upphävas, vilket ligger i linje med Askersunds kommuns intention i arbetet med vår översiktsplan. Generalplanens förekomst och planerna på dess upphävande framgår dock inte av planförslaget. Vi har inlett samtal med Länsstyrelsen om tillskapandet av ett strategiskt visionsdokument utan PBL-status (dokumentet är alltså inte ett formaliserat plandokument utifrån Plan- och bygglagen) i syfte att forma en gemensam riktning för utvecklingen av Tivedsområdet. Detta dokument kan ersätta generalplanen i de delar som handlar om exempelvis besöksnäringens utveckling. Laxå kommuns översiktsplan skulle på ett bättre sätt förklara helheten i den strategiska planeringen om generalplanen och det tilltänkta dokumentet skulle nämnas i sammanhanget.

Vindbruk

I förslaget till översiktsplan nämns att ett utpekad riksintresseområde för vindbruk som till viss del är beläget i Askersunds kommun bör omvärderas, då det i planförslaget anses olämpligt med vindkraft i området. Vi tar ingen ställning till detta område i förslaget till ny översiktsplan för Askersunds kommun, utan konstaterar att det finns där. I vår planeringsstrategi planeras en ny vindbruksplan att tas fram när översiktsplanen har vunnit laga kraft. Vi ser det som en nödvändighet att kommunerna har tät dialog i händelse av att en process för etablering av vindkraft skulle bli aktuell.

Vägar och kollektivtrafik

Vi konstaterar att båda kommunerna har stärkt skrivningarna avseende länsväg 205:s betydelse, både som bilväg och som potentiell framtida cykelväg. Vi kan, precis som i samrådsversionerna, även konstatera att inget av förslagen till ny översiktsplan lyfter fram länsväg 205 som framtida kollektivtrafikstråk.

Besöksnäring

Vi noterar att kommunerna uttrycker sig på ungefär samma sätt om besöksnäringen i Tivedsområdet. Dock lyfts de mycket tidiga idéerna om en framtida nationalpark i Norra Vätterns skärgård som mer sannolika än vad som uttrycks i Askersunds kommuns plan.

Möjligen bör planerna synkroniseras i detta avseende inför att antagandehandlingarna tas fram.

Kommentar:

Laxå kommun tackar för kommentarerna och håller med i beskrivningen att vi har allt att vinna genom att synkronisera våra arbeten oavsett om det gäller vindkraft, vägar eller upphävanden. På sådant sätt har kommunen valt att likt det Askersund gör i sin översiktsplan lyfta in att vi gemensamt ska ta fram en gemensam strategi för Tivedsområdet.

Se ändring i kapitlet Mark- och vattenanvändning > del Tivedsområdet > rubrik Centrala Tiveden.

Kommunen har valt att tona ner delen om Norra Vätterns skärgård genom att beskriva att möjligheten ska utredas och att det eventuellt kan komma att påverka turismen i Laxå kommun.

5.4 Förvaltning

Samhällsbyggnad Sydnärke

Sammanfattning

- Många av våra synpunkter från samrådsskedet har beaktats i granskningsversionen.

Avsnitt Mark- och vattenanvändning

Grönområde och park är inom tätorterna och ortsnära områdena endast markerade som prickar. Det gör att det är svårt att bedöma utbredningen av dessa områden. Vidare leder det till att det kan vara svårt att förhålla och anpassa kommande planering utifrån grönområdena. Beskrivningarna av de olika grönområdena och kopplingen till kartan blir svår att tolka. Förvaltningen anser att kommunen bör överväga att redovisa grönområdenas utbredning i kartan.

Röforsområdet – R4

Område R4 överensstämmer inte med befintligt planuppdrag. Förvaltningen anser att översiktsplanens utpekade och planuppdraget bör överensstämma för att underlägga vid kommande detaljplaneläggning.

Kommentar:

Kommunen tackar för kommentarerna och tar med sig de förslag som lämnats i samband med det.

Områdena som är utpekade med en symbol är för att uppmärksamma att det finns värden att bevara kring dessa platser men på flera platser finns det inte en tydlig avgränsning eller att ytan är så pass liten att den är svår att se även vid inzoomat-läge i kartan. Symbolerna kommer således att vara kvar med befintlig text. Kommunen tar även med sig kommentaren i den framtida planeringsstrategin och kan bistå med förtydliganden om behov skulle uppstå.

Utifrån de yttranden som har kommit in i samband med granskningen ser kommunen att det är nödvändigt att ta bort det tidigare utpekade området R4 för översiktsplanen. Kommunen ser således att lämpligheten behöver utredas vidare och blir ett relevant inspel till den kommande planeringsstrategin.

5.5 Privatpersoner

KS-2021-258-134

Vi har läst igenom översiktsplanen, särskilt då det gäller Tived och tycker att det är bra.

Vi skulle önska att under Mark- och vattenanvändning/ Tivedsområdet och utvecklingsstrategier även fanns med något om Åboholms idrottslokal. Skolbyggnaden i Sannerud nämns, men inte Åboholm.

Åboholms idrotts- och samlingslokal förvaltas av Tiveds IF:s styrelse och är en mycket central mötesplats i Tived. Föreningen har ca 180 medlemmar och det betyder att en stor del av Tiveds befolkning är medlemmar och stöttar föreningen.

Förutom idrottsaktiviteter såsom motionsgymnastik, taichi, pingis, gym nästan varje kväll i veckan används lokalen för fester, familjehögtider, utbildningar, utställnings- och konsertlokal, litet bibliotek, midsommarfirande mm.

Allt för att främja psykisk och fysisk hälsa i vår bygd, för både unga och gamla.

Vi vill gärna bevara denna möjlighet, med stöd av Laxå kommun och vi har ett gott samarbete sedan tidigare.

Kan detta formuleras och bli med i översiktsplanen vore vi tivedsbor tacksamma.

Kommentar:

Kommunen har valt att lägga till att Åboholms idrotts- och samlingslokal finns. Kommunen ser att den aktivitet som sker i lokalen idag är mycket bra och vi uppmuntrar att den även ska fortsätta. För att lokalen ska pekas ut som en del av utvecklingsstrategin i översiktsplanen ser vi att det skulle behövas mer information om hur utvecklingen av lokalen och aktiviteterna kommer att se ut på sikt. På sådant sätt ser kommunen att det är viktigt att ha en fortsatt dialog även efter att översiktsplanen är fastställd.

KS-2021-258-136

Hej Laxå kommun,

Vi skriver för att uttrycka vår oro över visionen för år 2040, där det nämns en möjlig utbyggnad av bostäder söder om vår fastighet, mellan vårt hus och sjön.

Vi köpte nyligen vårt hus [...], med förhoppningen att bygga vår framtid här i Laxå, att uppföstra våra framtida barn omgivna av natur, frihet och lugn. (R4)

Vi höll samtidigt på att undersöka hur vi skulle kunna starta ett IT-säkerhetsföretag här i Laxå, när vi fick reda på planerna för eventuell bebyggelse i området. Vi trodde att vi skulle kunna starta vårt företag här, bidra till samhället och samtidigt njuta av den natur som inspirerade oss att flytta hit.

Om området mellan vårt hus och sjön skulle bebyggas, skulle de skäl som fick oss att flytta till Laxå tyvärr försvinna. I så fall skulle vi behöva överväga att flytta och bygga vår framtid någon annanstans.

Om det är möjligt skulle vi gärna köpa skogsområdet direkt söder om vårt hus, för att bevara naturen och bibehålla områdets unika karaktär.

Vi hoppas innerligt att kommunen tar vårt perspektiv i beaktande i den framtida planeringen. Vi valde Laxå just för dess värderingar kring natur, frihet och gemenskap, och vi vill gärna fortsätta vara en del av den visionen.

Tack för er tid och förståelse.

[...]

Kommentar:

Kommunen har valt att ta bort området R4 i översiktsplanen för att kunna utreda utvecklingen av området vidare innan vi pekar ut det som ett lämpligt utvecklingsområde. Vi vill även passa på att uppmärksamma att det finns ett detaljplanuppdrag för området mellan beskriven fastighet och strandkanten, där en fortsatt utredning kommer att behöva genomföras innan vidare utveckling kan påbörjas.

KS-2021-258-137

Thanks again for taking our call about the R4 designation in the draft comprehensive plan for Laxå.

Below is a short recap of what we discussed and our understanding of the situation.

We and our neighbours have raised serious concerns about the negative impact the R4 designation would have on Karrstigen, the neighbourhood's character, and overall livability. The forest behind our homes and the access to the lake are fundamental features of life here. The cul-de-sac has existed for decades and provides safety, low traffic and a quiet environment that many families specifically chose this street for.

Key reasons why R4 would have a significant negative impact

- **Loss of green space and amenity value**, the forest is the primary reason many of us moved here; its removal would destroy the natural setting and daily recreational use.
- **Reduced privacy and amenity for existing homes**, new houses and a road immediately behind gardens would intrude on backyard privacy and views.
- **Increased noise and traffic**, a new through or terminal road and additional dwellings will raise traffic volumes, noise levels and reduce the current calm of the street.
- **Safety concerns for children and pets**, the existing low-traffic cul-de-sac is safer for children playing and for pedestrians; added traffic increases accident risk.
- **Negative effect on property values and investment decisions**, uncertainty about the forest and possible development prevents us from making home improvements; a confirmed development would likely lower property values.
- **Loss of ecological and landscape values**, potential removal of mature trees and habitat reduction harms biodiversity and local microclimate.
- **Erosion of neighbourhood character and social fabric**, the forest and lake access are central to how neighbours interact and spend time outdoors; development would change the way of living for many families.

If I understand correctly, the R4 designation in the comprehensive plan is not final and our objections will be considered and evaluated. As we made clear on the call, we are unable to make any significant investments to our property at Karrstigen 8 until there is clarity on this issue. If the R4 zoning remains as currently shown, we will likely be forced to move out of Laxå and raise our young family elsewhere.

Kommentar:

The municipality has decided to remove area R4 from the comprehensive plan in order to further investigate the development potential of the area before designating it as a suitable development area. We would also like to note that there is an ongoing planning assignment for the area between the specified property and the shoreline, where additional studies will be required before any further development can proceed.

KS-2021-258-138

[Kommunens kommentar: kommunen har valt att i granskningsutlåtandet ta bort personuppgifter]

Jag vill med detta Brev ge uttryck för oss i Tived Undenebotten, om hur vi tycker att man skall få måluppfyllelse i politikernas uttalade visson med att Laxå Kommun skall utvecklas. Om kommunen menar allvar ved att de vill utveckla kommunen bör man i översiktsplan ta till vara lokala markägares intresse av att få till utveckling. I Undenebotten finns några större markägare: Undenebotten 1:8, 1:11, Kultagård 1:1, som vill få till en utveckling av orådet. Vi vill att man skriver in i översiktsplan att området kring Undenebotten skall pekas ut som utvecklingsområde. Undertecknad har haft mycket kontakt med [...] från Karlskoga som deltar min uppfattning om att det kommer att bli lättare gentemot Plan o Miljönämnden och Länsstyrelsen att få till utveckling av område som kommunen pekat ut i sin översiktsplan.

Kommentar:

Kommunen ser att den föreslagna utvecklingen fortsatt behöver utredas innan det pekas ut som ett utvecklingsområde i översiktsplanen. Det som behöver göras är en precisering kring vilken typ av utveckling som avses, anledningen till det är att det finns fler olika nationella intressen i området. På sådant sätt ser kommunen det som lämpligt att utreda området vidare i framtagandet av den gemensamma strategin för Centrala Tiveden och sedan vid bedömning av lämplighet inkludera den i den kommande planeringsstrategin.

KS-2021-258-139

[Kommunens kommentar: kommunen har valt att i granskningsutlåtandet ta bort personuppgifter]

Om fortsatt byggnation i Sannerud önskas, så borde område T4 i bortse från den gamla åkermark som är borttagen då den sedan länge slutas brukats och nästan är helt igenväxt. Likaså borde gränserna mot sjön Unden förläggas så nära som möjligt, helst max 15-25 meter ifrån, för att ha någon chans att locka in investeringar och byggande av nya hus i området. Om dagens avstånd varit accepterbart, så hade det byggts mer i samhället med omnejd, vilket i nuläget inte sker eller är ovanligt.

Området hade passat bra för barnfamiljer som kan göra landsbygden mer levande, men för att locka dem till området så behövs det en morot, snarare än alla hårda krav som finns idag. Mer inflyttade hade också hjälpt barnomsorg, lanthandel och restaurang att fortsätta kunna drivas i området. Om vi inte lyckas locka in mer människor, så är det risk för att även denna bygd börjar dö ut helt. Det utpekade området hade enkelt kunna få vägar, vatten och avlopp samt el lett till sig, då det finns i nära anknytning. Återigen, det viktiga för att kunna få människor att flytta hit, är att ge dem en chans till sjönära tomter, där de inflyttade kan känna att deras investeringar finns säkrade, snarare än att räkna det som ren förlust, vilket det i dagens skede är.

[...]

Kommentar:

Kommunen ser att utpekandet av området ska bibehållas i översiktsplanen. Motiveringen är att det finns många intressen som påverkar området och kommunen ser att området behöver utredas vidare för att kunna peka ut ett större utvecklingsområde. Kommunen kommer ta med sig synpunkterna och fortsätta utreda förutsättningarna för en utveckling som framkommer av yttrandet i framtagnandet av den gemensamma strategin över Centrala Tiveden och den kommande planeringsstrategin.