



Vårt Laxå

EN TIDNING FÖR DIG SOM BOR I LAXÅ KOMMUN #1/2011

**Sommarens
babyboom**

Sidan 2

**Så håller vi
oss varma**

Sidorna 4-5

Gilla Laxå!

Vi har 5 665 skäl att gilla Laxå kommun. Så många är vi som bor i här, var och en av oss med sin historia och sin relation till hemorten.

Tillsammans har vi byggt upp vårt samhälle som har ett varierat näringsliv, goda kommunikationer, härlig natur, bra skola och äldreomsorg. Det kan vi vara stolta över! Särskilt glad är jag över babyboomen sommaren som gick! Det ger hopp och framtidstro att unga familjer satsar på Laxå kommun och skaffar barn här. Barnen är vår framtid och dem värnar vi om.

En bra förskola och skola är förutsättningen. Därför ser vi till att ha välutbildad personal. Vi håller barngrupperna små inom fritids och förskolan, satsar på de små skolorna och väljer att bygga en ny när Kanalskolan visat sig vara i dåligt skick. Det här har vi igen. Och visst var det roligt när två elever från Centralskolan klippte bandet vid invigningen av resecentrums första etapp!

Läs mer om det och om annat som handlar om din kommun och din hembygd i Vårt Laxå, en tidning om och för oss som bor här.



Tommy Holmquist (S)
kommunstyrelsens ordförande

Fördel Laxå i statistiken – skolan över rikssnittet

Laxå kommun har välutbildad skolpersonal. Även fritidshem och förskolan ligger bra till. Siffror från Skolverket visar att Laxå kommun ligger över genomsnittet i landet.

En bra förskola och skola krävs för att ge barn och ungdomar en bra och trygg start i livet. I Laxå kommun finns välutbildad personal i förskolan. Här har alla pedagoger högskoleexamen och även fritidshemmen, förskoleklasserna och skolan ligger bättre till än riksgenomsnittet vad gäller väl utbildad personal. Det visar statistiken för 2010.

Det här är en medveten satsning liksom det är att hålla relativt små barngrupper inom fritids och förskolan. Samtidigt är kostnaden för förskola och skola lägre än genomsnittet i landet. Siffrorna visar att varje kommuninvånare betalar 5 200 kronor per år. Svensken i gemen betalar 7 300. Satsningen på skolan lönar sig. Samma statistik pekar nämligen på att också gymnasieskolan visar goda resultat. Laxå kommuns ungdomar är bra på att gå ut sin gymnasieutbildning. Även här ligger



Yayra Richard, klass 8, och Julia Brännström, klass 9 på Centralskolan gillar sin skola. De båda invigde Resecentrums första etapp den 23 september.

Laxå klart över genomsnittet.

Även äldreomsorgen får bra siffror när verksamheten granskas. Socialstyrelsen ger högsta betyg, 5, för personalens kompetens. Det innebär att omvårdnadspersonalen, undersköterskor och vårdbiträden har yrkesutbildning för sitt arbete.

Äldreomsorgen i kommunen får även bra betyg för läkarmedverkan, 4,5, och närståendestöd, 5. Även personaltäthet, 3,5, och förebyggande arbete, 3,7, ligger över genomsnittet både för länet och riket. Motsvarande siffror för länet är 3,4 och 3,0. För riket 3,1

och 3,0. De äldres möjligheter att påverka hur hjälpen ges, med individuellt utformade planer, får också gott omdöme, 3,0 jämfört med 2,0 för länet. Här ligger Laxå kommun på genomsnittet för riket.

I nöjd kund-index för 2011 som genomförts av Sveriges kommuner och landsting, ligger Laxå över genomsnittet när företagarna får säga sitt. Kommunen är effektiv och bra på miljö- och hälsoskydd.

Även tillgängligheten får bra betyg medan information får lägre. Viktigast tycker företagarna är bemötande och effektivitet.

Förstasidesbilden:

En glad nyhet: Sommarens babyboom i Laxå resulterade i 19 barn! Det är fler än på länge. Barnen på förstasidan är Ilona, Celine, Astrid, Ture, Havanna och Matilda. De träffas på familjecentralen Killevippen.

Vårt Laxå

Tidning utgiven av Laxå kommun

Ansvarig utgivare: Ronny Johansson.

Redaktionskommitté: Ronny Johansson, Mats Fransson.

Produktion: Axelsson & Jansson Media AB, text och foto, Domedia Örebro-Sweden, layout och redigering.

Tryck: Laxå Tryckeri.

Kontakt: Laxå kommun, Postgatan 2-4, 695 80 Laxå, tel: 0584-47 31 00, hemsida: www.laxa.se

Nästa nummer utkommer i april 2012.





50 Laxåbor, unga och gamla, hade samlats för att inviga det nya Resecentret.

Äntligen Resecentrum när tjejerna klippte till

Under applåder och med trumpetfanfar invigdes den efterlängtda etappen av Resecentrum i Laxå den 23 september. Solen sken från en klarblå himmel, markerande en anmärkningsvärd dag i Laxå kommun: Äntligen resecentrum! Första etappen klar!

– Säkerhet och funktion har varit ledstjärnor i arbetet, sade Tommy Holmquist, kommunalråd (S) i sitt tal.

– Under morgon- och eftermiddagsrusning rör sig gående och cyklister på platsen tillsammans med bilar och bussar. Säkerheten har varit otillräcklig. Nu är det ordning och reda. Vi har fått bussangöring, bilparkering, cykelställ med skärmtak och en fint inordninggjord plan framför stationshuset, forsatte Tommy Holmquist.



Yayra Richard och Julia Brännström från Centralskolans elevråd klippte bandet tillsammans med kommunalrådet Tommy Holmquist.

Resecentrum i Laxå har diskuterats och utretts sedan slutet av 1980-talet. Alla har varit överens om att en upprustning

och utveckling av Laxå station varit ytterst nödvändig. Detta för att skapa ett tryggt och fungerande resecentrum i Laxå, knutpunkt mellan Västra stambanan och Värmlandsbanan.

Här passerar mellan 350 och 400 tåg per dygn och här stannar 50 personer för på- och avstigning. Hit kommer även anslutningstrafiken med buss.

Spaden kunde sättas i jorden förra sommaren sedan kommunen förvärvat stationsbyggnaden och marken runt om.

Nu startar arbetena med andra etappen. Den omfattar stationsområdet och ombyggnad av stationshuset och beräknas stå klar i juni nästa år. Kostnaderna för båda etapperna är 13,6 miljoner kronor, varav den första kostade 10,6 miljoner.

Ramundeboda – plats för möten

⇒ En plats för möten under medeltiden och i våra dagar ska lyftas fram: Ramundeboda.

Interimstyrelsen för intresseföreningen som ska initiera och samordna aktiviteterna i området har haft sitt första möte med representanter för näringsidkare och Laxå och Finnerödja hembygdsföreningar.

Tanken är att arbeta tillsammans för att utveckla Ramundeboda och göra det till ett populärt utflyktsmål. Informationsskyltar, utställningslokal, hemsida och övernattningsrum är förslag för att locka besökare.

Vid Ramundeboda möttes fordom vägfarande som färdades mellan Västergötland och Närke. Här drev antonitermunkarna ett kloster, det enda i sitt slag i Sverige, där man välkomnade vandrare och människor som behövde vård.



Kenneth Lantz, Anna Eriksson, Marian van Ham, Lena Gribing, Finnerödja hembygdsförening och Charles Swenson, Laxå hembygdsförening, pratar ihop sig om utvecklingen av området i Ramundeboda.

Bredbandsnätet byggs ut

⇒ I områdena Brunnsnäs, Kavlebron och Bålby/Tränrtorp kan det, om intresse finns, bli möjligt att få tillgång till bredband via fiber.

Bor du i något av områdena och är intresserad, skicka in en intresseanmälan till kommunen.

Kontaktperson är kommunsekreterare Marianne Fall 0584-47 31 00 (vx).

Läs mer på: www.laxa.se.

Från sommar till vinter i



Dags för vinterbrännare! Fastighetsskötaren Gerhard Weerman och driftsansvarige Ola Larsson tar bort sommarbrännaren för att ersätta den med en kraftigare brännare som klarar vinterns köldknäppar.

Det är byte från sommar- till vinterbrännare på pellets pannan i källaren på Tivedsgården i Finnerödja. Ola Larsson, driftsansvarig på Laxå Kommunfastigheter och Laxåhem, har ryckt ut i jourbilen tillsammans med fastighetsskötaren Gerhard Weerman.

Nu ska brännaren som gått hela sommarhalvåret och gett en effekt på 60 kilowatt och främst varmt varmvatten till huset bytas ut mot den kraftigare brännaren som ger 150 kilowatt för vinterns köldknäppar.

– Den brännaren klarar den mesta uppvärmningen, säger Ola Larsson.

Bredvid pellets pannan, som installerades 2006, står oljepannan kvar. Den tjänar som reserv och kopplas in med tilläggsvärme under riktigt kalla perioder.

Bytet från oljeeldning till uppvärmning med pellets är ett led i energiprojektet som drivits i Laxå kommun under flera år och som gett betydande besparingar. Pellets kostar en tredjedel av vad oljan kostar.

Flytten ett lyft för Maj och Nils

Efter 53 år i Hasselfors, varav 43 i egenhändigt byggda villan, tröttnade Maj och Nils Wiberg på gräsklippning och snöskottning.

De anmälde intresse för nyrenoverade seniorboendet centralt i Laxå, erbjöds lägenhet, tackade ja och flyttade in i november 2010.

Efter ett år i sin trea trivs de mycket bra. Bekvämt, skönt, varmt, inga bekymmer och nära till butiker.

– Vi hade lite svårt för att

bestämna oss, säger Maj Wiberg. Efter så många år i Hasselfors var det ett steg att ta. Vi funderade på Kristinehamn där vår son och barnbarn bor. Men så kom vi fram till att vi hade mer anknytning till Laxå och bekanta här. Så vi valde att flytta hit. Det är ju inte så långt till Kristinehamn!

Wibergs har funnit sig väl tillrätta. De deltar ibland i Pingstkyrkans verksamhet och Maj är aktiv i Röda korset. En kär plats för de två är balkongen. Där tillbringar de en del tid vackra dagar.

Nils och Maj Wiberg bor på Ramundervägen där Laxå Kommunfastigheter i ordningsställt 16 seniorlägenheter med nya kök och badrum och dusch. Emellan de två huskropparna finns ett inglasat och möblerat uterum med grill som de boende kan nyttja.



Efter 43 år i egen villa var det skönt att slippa gräsklippningen.



Balkongen är den givna platsen sköna dagar för Maj och Nils Wiberg. I bakgrunden

pannrummet

– Det blir billigare och mer miljövänligt, men kräver lite mer service och tillsyn, säger Ola Larsson.

Vinterbrännaren sitter i mellan oktober och april.

I Finnerödja finns fyra pelletspannor i kommunens olika fastigheter.

Energiprojektet som omfattar alla Laxåhems och kommunens fastigheter har genomförts i tre faser, kartläggning, upphandling och genomförande.

Projektet har även inneburit utbildning av personal och att

inomhusklimatproblem rättats till.

– Hela vår fastighetsövervakning har strukturerats och vi har fått bra mätsystem för kontroll av energianvändningen, säger Sören Skårsjö, vd för Laxåhem och Laxå Kommunfastigheter.

– Vi har kvalitetssäkrat inomhusklimatet, sänkt miljöpåverkan, genomfört underhåll och moderniserat vår teknik.

Energiprojektet har totalt sparat 1 699 000 kronor mellan 2007 och 2010. 688 ton koldioxid har sparats in.



den ett gemensamt glashus med grill där de boende kan träffas och umgås.

Attraktivare Laxå? Så gör vi!

⇒ Det händer massor i Laxå kommun! Resecentrum, företagsbesök, omlastnings-terminal, satsning i Ramundeboda, ökat samarbete med köpmän och fastighetsägare, butiksflaggor efter Rölforsvägen, Hollandsprojekt, eget informationsblad, Vårt Laxå!

Allt står på listan med åtgärder för en starkare attraktionskraft som fastställts av kommunstyrelsen och som kommunchefen Ronny Johansson och näringslivschefen Mats Fransson nu prickar av efterhand.

– Vi jobbar mer målinriktat och effektivt än tidigare, säger Ronny Johansson. Vi har också en bättre bild av hur vi ska nå våra tre stora mål: Kommuninvånarna i fokus genom att tillvarata kraften

genom dialog och samverkan, fler kommuninvånare (sätt i gång bostadsbyggande!) och en ekonomi i balans.

Det är handling som gäller. Inte bara diskussion och problemformulering. Kommunen har engagerat näringslivet i sitt arbete i Utvecklingsgruppen, där Laxås företag finns med, och i Centrumgruppen, som koncentrerar sig på att utveckla Laxå centrum.

Fler exempel som står på tur: Fritidspendling mellan Örebro och Laxå kvällstid och helger, cykelpumpstation vid Resecentrum, jobba för bättre kommunikationer för arbetspendling, plantera träd på Postgatan, öppna centrum genom ny tillfart, ljussätta fina byggnader och mycket mer.

Tre håller värmen

⇒ Fem pannor och 15 kilometer kulvertnät håller laxåborna varma. 150 abonnenter fördelade på hyresbostäder och bostadsrätter, villor, industrilokaler och allmänna lokaler värms med fjärrvärmen, administrerad av det kommunala bolaget Laxå Värme AB.

Fjärrvärmenätet i Laxå började byggas för drygt 25 år sedan, då av Tivedsenergi AB. Laxå kommun tog tillsammans med Gullspångs Kraft AB över 1997 för att bygga ut fjärrvärmen. Laxå Värme har över åren gått över till mer miljövänliga bränslen. Den första biobränslepannan installerades 1996. År 2001 togs den andra i drift. I dag eldas till 95 procent med biobränsle, träbriketter. De två oljepannorna finns fortfarande kvar liksom elpannan. De tjänar som reserv



De sköter värmen i Laxå: Lars Toftling, vd, Mats Gustafsson, drifttekniker, och Per Arkhed, maskinist, framför pannanläggningen i Lindåsen.

och kan även tas i bruk som tillskottsresurs när det blir riktigt kallt.

Laxå kommun är sedan 2009 ensam ägare till Laxå värme AB, som har tre anställda.

Gott betyg för Laxåhem

⇒ Laxåhem får väl godkänt av hyresgästerna för sitt sätt att sköta sina 600 lägenheter. I nöjd kund-index för 2011 visar stapeln för Laxåhem på över 4,0 i en betygsskala från 0-5. Laxåhem jämförs här med åtta andra kommunala bostadsbolag i länet. Särskilt

nöjda jämfört med hyresgäster i de andra bostadsbolagen är Laxåhems hyresgäster med skötsel och omhändertagandet av nyinflyttade. Bostadsföretaget delar förstaplatsen i service med Norabostäder och i trygghet med Lekebergsbostäder och Degerforsbyggen.

Körkortselever riskutbildas på halkig flygplats

Fyra körskoleelever från Degerfors trafikskola sitter på skolbänken vid Nerikes Utbildningar AB trafikövningsplats vid Laxå flygfält. Nu får de tre och en halv timmes riskutbildning i personbil, teori och praktik.

De praktiska övningarna sker ute på den nyasfalterade banan i en Volvo som monterats på en skidcar.

Med hjälp av den kan olika väglag simuleras, halka, vattenplaning, dåliga framdäck och dåliga bakdäck. Simuleringen sker via en handdator som läraren manövrerar under körningen.

– Eleverna får först en ge-



Lite spännande är det inför halkkörningstestet, tycker Christoffer Wiinikka. Läraren Joacim Storm sitter bredvid och manövrerar riggen som bilen är monterad på.

nomgång av vad som ska hända på banan, därefter inleds övningarna med en inbromsning från 70 km/tim till stopp på torr asfalt, säger Clas Josefsson.

Han och kompanjonen Joacim Storm, som båda är trafik-



Nerikes Utbildningar har investerat tre miljoner i trafikövningsplatsen vid Laxå

lärare, startade utbildningen på flygfältet på försommaren efter att först ha investerat tre miljoner i lokaler, skidcar samt underarbete och asfaltering av den 900 meter långa och 30 meter breda

flygfältsbanan, som ägs av Laxå kommun. Affärsidén är att erbjuda körskolorna i länet en trafikövningsplats vid sidan av den som redan finns, halkbanan vid Trafikcenter i Kvarntorp.

Gerhard stack till Laxå – frun kommer efter

Efter att ha semestrat i Sverige under 10 år, sommar som vinter, föddes idén att flytta hit.

Gerhard Weerman bodde med sin familj i Amersfoort, fem mil från Amsterdam i Holland. Vardagen innebar ett ständigt pendlande, att ligga i bilkö mellan arbetsplatserna som fastighetsskötare.

– Man kan säga att Holland är som en enda stor stad och vi, jag och min fru Irma, längtade efter ett hus i skogen!

Nu har Gerhard Weerman tagit ett viktigt kliv mot stugan i skogen: han har flyttat till von

Boijgatan i Laxå och fått jobb på Laxå Fastigheter som fastighetsskötare!

– Jag hade en fantastisk tur! Jag och min fru besökte en mäsas i Hoevelaken i januari i år för att se vilka möjligheter som fanns att flytta till Sverige. Vi pratade med olika kommuner som var representerade och fastnade för Laxå kommun i ett område som vi kände till lite sedan tidigare. Vi tyckte att det var ett fint ställe som hade det vi ville ha!

Weermans for till Laxå för att ta sig en närmare titt och visades runt av Marian van Ham, projektledare för kommunens

Hollandsprojekt. Det visade sig då att Laxå Fastigheter behövde en fastighetsskötare till Finnerödja.

– Jag fick ett säsongjobb från den 1 juni. Sedan den 1 juli är jag provanställd ett halvår. Jag trivs jättebra! Pratar man långsamt med mig så förstår jag svenska. Tyvärr kan jag inte delta i SFI:s svenskakurser eftersom undervisningen sker på dagtid när jag jobbar.

Det ordnade sig med jobb och bostad för Gerhard Weerman. Men hustrun Irma arbetar kvar i Holland. Hon kommer efter till Laxå och det största



Gerhard Weerman, holländare i nya hemtrakter på von Boijgatan i Laxå.

bekymret just nu är att få bostaden i Amersfoort såld.

Senast till årsskiftet hoppas Gerhard Weerman att det ordnat sig. Då går flyttlassen för gott. Men drygt 20-åriga dottern vill stanna kvar.

– Hon har sitt eget liv och det är inte så långt till Holland. Det tar två timmar att flyga och 14 timmar med bil.



flygfält.

– Vi har haft 300 elever hitills, säger Clas Josefsson.

De två kompanjonerna tror på fortsatt tillströmning till övningsbanan i Laxå eftersom ingen liknande anläggning finns i länet.

Stort intresse för Laxå i Holland

⇒ 75 familjer var intresserade av att flytta när Laxå kommun för till Hoewelaken i Holland för att locka holländare till trakten i januari i år.

15 familjer i gruppen hade Laxå som sitt första val och har anmält sitt intresse att komma hit för att bekanta sig med trakten. En familj kommer i november och flera är på gång, i mars–april och en i maj–juni.

– Intresset är verkligen stort, säger Marian van Ham, projektledare som tillsammans med Sören Skårsjö och Mats Fransson svarade för Laxås monter.

– Vi räknar med att återvända till Hoewelaken igen i januari nästa år.

Pilotprojekt ska ger bättre vatten

Norrudden i Östersjön är Laxåbornas vattenkälla. Här pumpas grundvattnet upp som efter rening och behandling i Laxå Vatten vattenverk kommer ut i kranarna i hemmen.

Nu pågår ett projekt som gör vattnet bättre och skonar ledningarna.

– Vi har haft problem med manganutfällning i råvattenledningen ned till vattenverket, säger Laxå Vattens vd Kenneth Lantz.



Laxåvattnet pumpas upp vid Norrudden i Östersjön.

Gammalt avlopp läcker in vatten

⇒ Nu tar sig Laxå Vatten an inläckande vatten i avloppet. Problemet beror på gamla ledningar, avloppsledningarna i Laxå har mellan 50–60 år på nacken.

– Vi har filmat ledningarna och funnit att vatten läcker in på sträckor där ledningarna är i dålig kondition, säger Kenneth Lantz, vd. Att grundvatten läcker in beror på systemfel vid byggnationen.

– De uppstår när vattnet vi pumpar upp är syrefattigt. Då löses metaller, bland annat mangan, upp i marken som vattnet sipprar igenom. När vattnet syresätts faller manganet ut som ett svart slam som lägger sig i råvattenledningen. Manganet är inget problem på vattenverket med kräver rengöring av vattenledningen dit, fortsätter han.

Projektet, som pågått sedan i våras, går ut på att syresätta vattnet redan vid grund-

vattentäkten Norrudden. Var det möjligt att syresätta och återinfiltrera råvattnet för att frångilja mangan i åsen och på så vis kunna pumpa upp ett manganfritt vatten i produktionsbrunnarna? På så vis skulle manganutfällningarna utebli och problemen med det svarta slammets försvinna.

Projektet utföll positivt och syresättningen i pilotanläggningen har nu varit i drift i tre månader.

Nu återstår att bygga anläggningen i full skala.



Per Molin VA-tekniker, Anders Eriksson, reparatör, och Mikael Karlsson, VA-tekniker startar pilotprojektet i slutet av maj. Nu är anläggningen i kontinuerlig drift.

Foto: Clara Ericson

Laxå Vatten, en dryck som inte skäms för sig.

Kommer från kommunens grundvattentäkt och produceras av Laxå Vatten AB. Tappas på flaska av Hammars bryggeri i Askersund.



FRÅGAN

Vad gillar du i Laxå?

Jessica Gunnarsson, Finnerödja:

– Barnomsorgen och skolan! Det är nära till pendling både söderut och norrut. Vi



har naturen inpå! Något som jag vet föräldrarna på familjecentralen Killevippen gärna vill ändra på är reglerna för vistelsetiden på dagis för äldre syskon vid föräldraledighet. Nu fördelas de femton timmarna på fem dagar. Här skulle det finnas en valmöjlighet att välja tre dagar!

Lotta Tålgård, Laxå:

– Lugnet och tryggheten för barnen. Jag tycker också om att ha min familj och



vänner inpå. En fördel med Laxå är att husen är billiga! Något jag önskar mig för Laxås del är att fler människor flyttar in. Då skulle hela samhället växa!

Britt Welamsson, Laxå:

– Skolan! Den är bra, liksom äldreomsorgen. Det är nära till svamp och bär och småsjöar med bad och fiske. Fler butiker och fler invånare i Laxå är vad jag önskar mig.



Laila Karlsson, Laxå:

– Laxå är bra för barnfamiljer. Här finns en underbar uppväxtmiljö! Det är bra lärare i skolan och äldreboendet Ramundergården är ett suveränt ställe.



Arbetsmöte med Centrumgruppen. Disa Jansson, Leif Jansson, Mats Fransson, Pär Jinnestrand, Stefan Jinnestrand och Thomas Forss diskuterar ny infart mot torget i Laxå.

Grupp med Laxå i fokus

Hur ska vi förbättra och göra vårt centrum i Laxå mer attraktivt och tillgängligt för besökare?

Det är en fråga som ständigt är aktuell för de 15 deltagarna i Centrumgruppen, köpmän, företagare och fastighetsägare som tillsammans med folk från kommunen träffas en gång i månaden för att stöta och blöta idéer hur affärskvarteret runt torget ska förbättras och utvecklas.

Ett resultat av dess arbete kan vi redan se, flaggorna efter Röforsvägen, pigga signaler som leder besökarna in mot Laxå centrum och som bekostats av fastighetsägare och näringsidkare.

Nu sätter Centrumgruppen tändarna i nästa utmaning: förbättra tillgängligheten genom att ordna en ny infart mot torget. Vid senaste mötet i början

av oktober studerades kartor och dryftades tankar. Hur gör vi för att skapa fler parkeringsplatser vid torget? Ska trafiken via den planerade rondellen efter ICA-infarten vara dubbelriktad eller enkelriktad? Och hur får vi Postgatans sträckning mellan resecentrum och torget mer attraktiv? Fler träd! Var ett förslag, liksom uppskyllning av tomma skyltfönster mot gatan.

Konkreta åtgärder kom upp på bordet.

– Det är viktigt att vårt arbete ger snabba resultat, säger Pär Jinnestrand, Fastighetsbyrå, en ledamot av gruppen, som annars består av Disa och Leif Jansson, Matildas, Stefan Jinnestrand, fastighetsägare, Thomas Forss och Mats Fransson, kommunen, Caroline Log, Swedbank, Lars Blomster, Skagerstrands begravningsbyrå, Pelle Bjarnason, ICA, och Thomas Walfridsson, Trädgård i Laxå.



Ronny Johansson, kommunchef, är nöjd med Laxås nya omlastningscentral.

Lägger in växel för miljö och näringsliv

⇒ Ett lyft för miljön och näringslivet till en kostnad för Laxå kommun av 0 kronor. Den nya omlastningsterminalen vid Laxå station är klar att tas i bruk. Spår 12 är renoverat av Trafikverket och marken iordningställd av T-Schakt som ska driva den öppna terminalen. I ett första skede ska den användas för omlastning av rundtimmer och grus.

Kommunchef Ronny Johansson räknar med att trafiken ska börja flyta under hösten.

Kommunalt fredagsnöje

Varje fredag lär de sig mer om näringslivet i Laxå kommun. En gång i veckan far kommunstyrelsens ordförande Tommy Holmquist, kommunchefen Ronny Johansson och näringslivschefen Mats Fransson på besök till olika företag.

– Vi vill veta mer om företagen och vilket stöd de behöver av oss, säger Ronny Johansson.

Samtidigt kan värdföretaget passa på att informera om sin verksamhet, kommande satsningar och behov. De kommunala representanterna påbörjade sina besök i januari och räknar med att fortsätta.

– Det är lärorikt för oss och ett led i samarbetet mellan näringslivet och Laxå kommun, säger Mats Fransson.

Ett av många företag de tre besökt under hösten är Maskinflisning AB, marknadsledande i Sverige vad gäller sönderdelning av bränsle. Företaget startades i Laxå 1996 av Ulf Gustavsson, som ägt och drivit verksamheten fram till april i år, då han sålde majoriteten av aktierna till Peq AB, ett svenskt bolag som investerar i och utvecklar små och medelstora företag. Maskinflisning AB omsatte 50 miljoner 2010 och har i dag 27 anställda. Företaget fick kommunens näringslivspris 2008.



Johan Svensson, ny vd på Maskinflisning i Laxå, berättar om företaget för Tommy Holmquist, kommunstyrelsens ordförande, Ronny Johansson, kommunchef och Mats Fransson, näringslivschef.